



ARIAL UNILIFE SAE 10W-40 HC-T

лв. 1,270.53 с ДДС



Dieses Motorenöl ist geeignet für Saug- und aufgeladene Otto- und Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Die spezielle Additiven gewährleisten auch Sicherheit, wenn Treibstoffe mit höherem Schwefelgehalt eingesetzt worden bzw. werden müssen.

Artikelnummer: 103030

Kategorien: [LKW-Motorenöle](#), [Motorenöle für den gemischten Fuhrpark](#)

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Liters
	AR006104070	лв. 1,270.53 с ДДС			208L

BESCHREIBUNG

ARIAL UniLiFe 10W40 HC-T ist ein Leichtlauföl-UHPD-Motorenöl SAE 10W-40 auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen.

Anwendung:

Dieses Motorenöl ist geeignet für Saug- und aufgeladene Otto- und Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Die speziellen Additiven gewährleisten auch Sicherheit, wenn Treibstoffe mit höherem Schwefelgehalt eingesetzt werden bzw. werden müssen. Dieses spezielle Motorenöl ist entwickelt um längere Ölwechselintervalle zu ermöglichen und die gefürchtete "Plattenbildung" (Verschleiß an den Zylinderwänden) bei Dieselmotoren nahezu aus zu schalten. Dieses Produkt ist geeignet für Anwendung in Euro 4 und Euro 5 Motoren.

Leistungsbereich:

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/SL
Cat ECF-1-a/ECF-2
Cummins CES 20077/20078
Detroit Diesel 93K215
Deutz DQC III-10
Global DHD-1
JASO DH-1
Mack EO-N
MAN M 3275
MB 228.3
MTU Type 2
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Typische Standardanalysen:

Dichte bei 15 °C, kg/l: 0,868
Viskosität -25 °C, mPa.s: 4910
Viskosität 40 °C, mm²/s: 87,70
Viskosität 100 °C, mm²/s: 13,70
Viskositätsindex: 159
Flammpunkt COC, °C: 222
Fließpunkt, °C: -36
Basenzahl, mgKOH/g: 11,1
Sulfataschegehalt, %: 1,43

Verpackung:

litres	packing		per box	per pallet
20	canister	-		24
208	barrel	-		4
1000	pallet tank	-		1

*CP pallet size 114 x 114 cm.

