ARIAL 4T RACING SAE 5W-40

Ein voll synthetisches Motorenöl für die moderne Viertaktmotorfahrräder unter Rennbedingungen bei niedrigen Temperaturen. Dieses Öl hat schon lange seine Qualität in Motorentesten und unter den extremsten Bedingungen, bei niedrigen Temperaturen, bewährt.

Artikelnummer: 104080
Kategorien: 4-Takt-Motorenöle, Rennsportmotorenöle

Eine spezielle voll synthetischer Viertaktmotorfahrradöl für den Einsatz bei sehr niedrigen Temperaturen. Dieses Produkt ist speziell entwickelt worden für den Einsatz bei arktischen Bedingungen. Dieses Produkt ist basiert auf einer speziellen Kombination von synthetischen Grundölen, Ester und advanced additiven. Dieses Motorenöl hat durch die Zusammensetzung eine hohe Beständigkeit gegenüber Oxydation und Viskosität Verlust bei hoher Belastung und sorgt für ein gutes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen. Dieses Motorenöl verfügt über die folgenden typischen Eigenschaften:
- sehr wenig Tendenz zu Verdampfen
- sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskosität Verhalten
- eine gute Scherstabilität
- eine hohe Alterungsbeständigkeit
- eine sichere Schmierung über einen großen Temperaturbereich
- sehr gute Reinigungswirkung und dispergierende Eigenschaften
- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Anwendung:
Ein voll synthetisches Motorenöl für die moderne Viertaktmotorfahrräder unter Rennbedingungen bei niedrigen Temperaturen. Dieses Öl hat schon lange seine Qualität in Motorentesten und unter den extremsten Bedingungen, bei niedrigen Temperaturen, bewährt.

Leistungsbereich:
API SL
JASO MA2

Typische Standardanalysen:
Density at 15 °C, kg/l: 0,860
Viscosity -35 °C, mPa.s: 7180
Viscosity -30 °C, mPa.s: 4210
Viscosity 40 °C, mm²/s: 80,30
Viscosity 100 °C, mm²/s: 13,80
Viscosity Index: 177
Flash Point COC, °C: 220
Pour Point, °C: -51

Verpackung:

litres	packing	per box	per pallet
1	canister	12	*600
5	canister	4	*120
60	barrel	-	9
208	barrel	-	4
1000	pallet tank	-	1

*CP pallet size 114 x 114 cm. The number of boxes on a pallet may vary depending on the order.